

Jag startade hemsidan för att jag vill protestera mot att man använder sig av individuella spårkort. Problemet, som jag ser det, är just att det knyts till en individ.

Skälet till att det blev en hemsida är helt enkelt att det är mycket lättare att föra ut budskapet på så sätt. Om jag mailar någon så behöver jag bara hänvisa till hemsidan så har dom all information.

Jag betalar gärna för att ha så fina spår som vi har i Funäsdalsfjällen, men då genom någon form av stugavgift som det var till förra säsongen (eller kanske genom fastighetsavgiften som ju är kommunal nuförtiden, dvs. gamla fastighetsskatten, jag vet inte riktig vad jag får för denna avgift i Härjedalen).

Jag tror alla någon gång kommer att åka utan att ha betalat. Hur ska man göra om man (tex. någon som normalt inte åker längd, tex. mina ungdomar som åker i backen, eller mina vänner som bara kommer upp över några dagar) helt plötsligt känner för att ta ett motionsvarv i spåret innan bastun. Jag tror alla känner en stor olust inför att då möta spårvärdarna i spåret och få redovisa sin försummelse.

Spontanåkningen uteblir på bekostnad av den goda motionen.

Som sagt så ser jag inget problem med att någon, på något sätt, bekostar arbetet med att sköta spåren. Själv har jag alltid betalat den frivilliga årliga avgiften som BRA har bett om. Jag kommer att betala även i år, men eftersom jag är emot de individuella spårkortet så kommer jag inte att hämta ut korten.

Kanske är det de som tjänar pengar på spåren som ska stå för betalningen, framför allt då kommunen (som får in skatt genom de arbetstillfällen mm som skapas genom skidturismen), hotell och stuguthyrare som också tjänar mycket pengar på spåren. Jag som inte hyr ut mitt hus utan bara är där med familj och vänner tjänar inget på spåren. Jag vill ha spåren men dom är inte nödvändiga, jag gör ofta och gärna egna spår.

Men som sagt självklart ska det bekostas på något sätt.

Många frågar sig varför längdåkare inte ska betala för spåren när utförsåkare måste betala liftkort.

Skillnaden mellan utförsåkningen och längdåkningen är naturligtvis att en utförsåkare måste åka lift och dessutom åker i ett område som är väsentligt mer förberett och preparerat. Jämför då hellre med en offpiståkare som går uppför berget och åker ner, jag tror det skulle bli en ganska ilsken stämning om någon vill ha betalt för det.

Utförsåkningen kan snarare jämföras med golfspelet på golfbanan, självklart får du som allmänhet röra dig fritt på golfbanan med hänvisning till allemansrätten (förutom på odlad mark, tex greener), men för att spela golf där måste du betala.

Längdåkningen kan snarare jämföras med båtlivet i våra skärgårdar. Alla använder leder och utprickningar mm men ingen skulle nog komma på tanken att ta betalt i form av ledavgifter för detta (bekostas av staten via Sjöfartsverket).