

## Nu gäller obligatoriskt spårkort för Längd funäsdalen

Varje år satsas ca 3 miljoner kronor på att preparera spåren i Längd funäsdalen. Det är mycket pengar, och de används för röjning, preparering och skyltning.

Men så har vi också ambitionen att erbjuda världens bästa längdskidåkning. Dels längden, 300 km spår att välja på (330 km inkl. högzonsspåren), och även kvaliteten. Även i svåra förhållanden ska vi göra allt vi kan för att erbjuda våra skidgäster så bra förhållanden som möjligt. När det är fint väder ska spåren vara perfekta. Under många år har företagen och stugägare i området betalat detta. Men nu är det dags att de som använder spåren också är de som betalar för driften. Precis som att alpin åkarna och skoteråkarna betalar för sina aktiviteter. Nyutveckling och stora investeringar står företagen för.

Ibland får vi frågan om inte kommunen kan betala. Jodå, de betalar driften av elljusspåret, 7 km långt vid Funäsdalens IP. Där kan alla åka fritt.

**Men vill du ha tillgång till alla 300 km spår, av högsta kvalitet - då är det spårkort som gäller.**

**Spårkortet gäller dagtid 9.00 – 17.00, vill man åka på kvällen är det fritt.**

**Spårkortet kan du lösa på en mängd ställen:** turistbyrån, boendeanläggningarna, affärer, liftkassor.

Om man vill åka både alpint och längd dagtid ges 50 % rabatt på 1- dagskortet om du har giltigt liftkort för samma dag/år. Dessa löser du i liftkassorna, boendeanläggningarna eller på turistbyrån.

Dagkortet kan köpas i förväg, och aktiveras den dag man vill nyttja kortet.

### **Avgifter:**

**För barn och ungdomar** upp till och med 15 år är det fritt.

**För vuxna** kostar dagkort 60 kr, tredagar 150 kr, veckokort 250 kr och ett säsongskort 850 kr (660 kr innan första december).

**Fäst märket synligt så att våra spårvårdar lätt ser det.** Då kan de fokusera på de trevliga delarna av sitt uppdrag; att kolla att allt går bra, ge vallatips, ibland även hjälpa till att valla vid tillfälliga vallstationer.

### **Nyheter:**

- **Att alla de viktigaste spåren för våra gäster är klara kl. 10.00 varje dag.** En del spår kommer att vara klara tidigare. När tuffa väderförhållanden råder, t.ex. kraftigt snöfall eller hård vind, anpassas körningen. Då kan andra tider bli aktuella.

- **Digitala spårkartor på nätet och på TV *funäsdalen*, som visar vad som är preparerat "on-line" samt när övriga spårslingor beräknas vara klara. **Prognosen är en världsyhet!**  
Vid dagar när det är snö eller blåst, går du in på spårkartan via webben, placerar musen vid din startpunkt och får en uppdaterad prognos på när spårmaskinen ungefärligen passerar. Läs en bok, handla eller vila, och gör dig klar när förhållandena är som bäst!**
- **Vi preparerar de vackra högzonsspåren (Ramundberget – Össjöstugan-Walles-kariknallen-Andersborg-Tännaldalen) under vecka 7 – 14** (om vädret tillåter skidåkning i högzon). Det ger ytterligare ca 30 km spår. Dessutom självklart övriga spårssystemet under hela vintern från 19 december till 30 april – så länge snön räcker till. Innan 19 december är försäsongsspåren öppna.
- **När man löser spårkortet får man en enkel spårkarta.**
- **Spårvärdar ute i skidsystemet, som hjälper till om det behövs.**

### Vanliga frågor:

Varför inte som förut?

Det är en avvägning att bestämma sig för vilken nivå spåren/spårssystemet ska hålla: Ju bättre standard - desto högre kostnader och omvänt ju sämre standard - desto lägre kostnader. Oavsett vilken nivå vi väljer kommer några att tycka att standarden borde vara ännu bättre, och andra som helst skulle se en lägre standard. I våra gästundersökningar har vi funnit att gästerna verkligen uppskattar spårssystemet, kvaliteten och alla möjligheter som spåren ger. Med det som stöd så har vi beslutat att fortfarande framåt erbjuda världens bästa skidåkning. Konsekvensen av detta beslut är att detta också måste finansieras. Förutom kostnader för ren spårkörning ska underhåll, stugor, broar, skyltning, kartor, arrende till alla markägare som upplåter mark m.m. finansieras - totalt ca 3 miljoner kronor per säsong. Hitintills har spåren finansierats till huvuddelen av de företag som bedriver verksamhet i *funäsdalen*, till mindre del av fritidshusägare, kommunen för elljusspåren i Funäsdalen by och personer som frivilligt lämnat bidrag för att de tyckt skidåkningen varit så bra. Problemen med den finansieringen är tudelad; dels så är det en väldig arbetsinsats som måste till för att genomföra en sådan utfakturering/bearbetning, och dels (och absolut viktigast) så har för många fritidshusägare valt att inte vara med och betala för spåren. En del nyttjar kanske inte spåren eller sina fastigheter - men för många har åkt "snålskjuts" på andra - och en sådan modell håller inte i längden. Därför har vi bestämt oss för att det är den som vill njuta och nyttja tjänsten som ska betala för den. Ingen orättvisa, utan rakt och enkel koppling till betalning och nyttjande: Obligatoriskt spårkort för alla som nyttjar spåren. Spårkortet är inte dyra och det finns flera varianter för att försöka passa olika önskemål. De flesta priserna ökar och timkostnaden på en spårmaskin är ca 900 kr. En person som löser säsongskort innan 1 december betalar alltså för ca. 40 minuters preparering.

Har vi rätt att kräva spårkort för de som nyttjar spåren?

Ja, vi hävdar att det finns rättstolkningar som ger stöd för det. Marken arrenderas och det investeras stora belopp för att grundarbeta och preparera dessa. Spåren är i detta fall att jämföra med en idrottsanläggning. Under vintern kommer vi att, självklart vänligt - men också bestämt, kolla att gäster i spåren har giltigt spårkort.

Att åka skidor i naturen är en del av allemansrätten, så länge man inte förstör mark eller stör runt bostad. All åkning utanför de preparerade spåren är självklart fri.

Ska ni åka några 100 meter för att komma upp på fjället så behöver ni inte betala - men är det längre så gäller reglerna för alla.

