

Hejsan!

Vad ledsen jag blir när jag ser hur mycket tid du lagt ner, med hemsida och allt, för att visa er besvikelse över spåravgifterna. Vi är även många som lägger ner mycket tid, pengar och kraft för att hålla skidspårssystemet levande. Det har vi gjort i alla år, med kärlek och kvalitets tänk. Enbart i Bruksvallarna och Ramundberget har vi varje år gått in med över en miljon kronor för att hålla spårprepareringen uppe och i bra kvalitet. I hela spårssystemet "LÄNGD funäsdalen" läggs varje år över tre miljoner på preparering och underhåll. Jag är själv född och uppvuxen i Bruksvallarna och jag älskar att åka skidor. Jag tävlar även på elitnivå och har så gjort nu i över 10 år, detta har medfört att jag fått uppleva många av världens olika skidspår och sett hur andras spårssystem fungerat i jämförelse med vårt. Det har alltid känts som vi varit de enda med systemet "frivilliga spåravgifter", och då vet jag att det finns ytterst få som kan mäta sig med "LÄNGD funäsdalen". Personligen har jag i många år förundrats över hur spårssystemet finansierats, med mina egna ögon sett hur företagarna slitit för att få ihop finansieringen varje år till något som har varit så självklart för så många andra. Införandet av spåravgifter är i mina ögon det bästa som hänt området på flera år. All heder ska de stugägare ha som varje år troget betalat stugavgifterna för att stötta prepareringen men som du själv säger, i ditt inlägg på hemsidan, så ska spåren finansieras av dom som använder spåren. Det är fel att säga att de "större" anläggningarna ska betala, det är för tufft att exempelvis driva hotell eller annan turismverksamhet och stå för allas kostnader. Jag skulle tro att de privata stugorna står för minst lika många gästnätter, eller fler, än de kommersiella anläggningarna och varför ska då bara några av dem hjälpa till.

Avgifterna samlas in för de fyra spårgrupperna Tännäsdalen/Fjällnäs, Bruksvallarna/Ramundberget, Funäsdalen/Ljusnedal och Tännäs. Vi har juridiskt underlag från en advokatbyrå som grundat i frågan med professor Bertil Bengtsson, som nog är den jurist som skrivit mest om allemansrätten. Innan frågan prövats rättsligt är inte förhållandena klarlagda, men med tanke på att vi arrenderar marken, investerat uppemot 15 miljoner kronor i grundinvestering och ca tre miljoner varje år i drift - så är hans bedömning att man har rätt att uppbära skäligt vederlag för områdets användning.

Det görs idag på några ställen i Sverige där man har arrendeavtal samt investerat belopp i investeringar och drift. I *funäsdalen* är satsningarna mycket större än någon annanstans, och alternativen för de som inte är intresserade av spåren - utan snö och fjällen - är så omfattande att det inte kan avse någon utsläckning av allemansrätten.

Vi har inte ambitionen att agera som poliser, utan kommer tydligt att informera om villkoren för att njuta av skidåkningen. Jag tänkte själv jag skulle vara spårvärd i vinter och få chansen att hjälpa någon med vallningen. Personligen förstår jag inte att några ska känna sig så hotade av spåravgifterna, det handlar inte om att sätta dit någon rättsligt för att de åker på skidspåren olovligt utan det handlar om att vi som nyttjar spåren också ska hjälpas åt att betala för dem. Precis som jag gör när jag går på gym, golfbanan, slänger mig ut för de nypistade slalombackarna eller tar en skotertur genom den vackraste fjällvärden på pistade underhållna leder.

Priserna för dagkort, tredagarskort, veckokort, säsongskorten eller det rabatterade kombikortet(alpint och längd) är inte dyra utan fullt skäliga. På köpet får ni kanske världens bästa spårssystem och faktiskt möjligheten att ställa rimliga krav på kvalitén. Man behöver inte lösa spårkort om man ska upp på fjället och bara passerar/nyttjar spåren en kort bit. Självklart inte heller om man åker utanför lederna. Det tillkommer ett gäng nyheter. Bl.a.

- Att alla de viktigaste spåren för våra gäster är klara kl. 10.00 varje dag. En del spår kommer att vara klara tidigare. När tuffa väderförhållanden råder, t.ex. kraftigt snöfall eller hård vind, då anpassas körningen. Då kan andra tider bli aktuella.

- Digitala spårkartor på nätet och på TV funäsdalen, som visar vad som är preparerat ”on-line” samt när övriga spårslingor beräknas vara klara. Det är vi först i världen med! Vid dagar när det är snö eller blåst, går du in på spårkartan via webben, placerar musen vid din startpunkt och får en uppdaterad prognos på när man ungefärligen passerar med spårmaskin.

- Vi preparerar de vackra högzonsspåren under vecka 7 – 14 (om vädret tillåter skidåkning i högzon). Dessutom självklart övriga spårsystemet under hela vintern från 19 december till 30 april – så länge snön räcker till. Innan 19 december är försäsongsspåren öppna.

- När man löser spårkort får man en spårkarta

- Spårvärdar ute i skidsystemet, som hjälper till om det behövs.

Jag föreslår om du har fler funderingar och tankar så kan vi väl sätta oss ner och prata om spåravgifterna, när du kommer upp och gästar oss.

Bästa fjällhälsningar!

Magnus Myhr
Webb & Marknadsansvarig
Bruksvallarna

+46(0)70-3820212
magnus@bruksvallarna.se
www.bruksvallarna.se