

Det hela synes mkt enkelt:

Det finns inget lagstöd. (se Carlgrens svar som hittas via länk)

Ett svar på en fråga i Riksdagen bearbetas noga av departementens högsta jurister.

Att ställa någon inför skranket i beaktande av miljöministerns svar förefaller dyrt och utsiktslöst. Det hela indikerar ett slarvigt och amatörmässigt hanterande av en fråga som skulle ha kunnat bli en positiv nyhet.

Särskilt allvarligt är synes den "våldtäkt" på fjällnatur som sker i bl.a Tännedalen där pistspårmaskinernas framfart längs kryssleder efterlämnat spår som för tanken till ett övningsfält för stridsfordon. Att i dessa tider av farhågor för koldioxidutsläpp med ett av de viktigaste försöken att begränsa utsläppen (Köpenhamnsmötet) med berått mod ytterligare utöka utsläppen med intensifierad körning med fordon, pistmaskiner (10-15 liter tim) är förvånande särskilt som det emanerar från en verksamhet som ska locka turister till "orörd" natur.

Man upphör aldrig att förvånas.

Kontrollanten